

**НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ
И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ**

Стандарт организации

Система стандартизации
Национального объединения изыскателей и проектировщиков

**ПРОЦЕССЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

СТО НОПРИЗ П-004-2019

Издание официальное

Ассоциация саморегулируемых организаций общероссийская
негосударственная некоммерческая организация – общероссийское
межотраслевое объединение работодателей «Национальное объединение
саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц,
выполняющих инженерные изыскания, и саморегулируемых организаций,
основанных на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной
документации»

Москва 2019

Предисловие

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | РАЗРАБОТАН | Обществом с ограниченной ответственностью
«Национальный образовательный центр» |
| 2 | ПРЕДСТАВЛЕН
НА УТВЕРЖДЕНИЕ | Комитетом по конструктивным, инженерным и
технологическим системам Национального
объединения изыскателей и проектировщиков |
| 3 | УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ | Решением Совета Национального объединения
изыскателей и проектировщиков
от «17» сентября 2019 Протокол № 34 |
| 4 | ВВЕДЕН | ВПЕРВЫЕ |

© Национальное объединение изыскателей и проектировщиков, 2019

Распространение настоящего стандарта осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных Национальным объединением изыскателей и проектировщиков

Содержание

Введение	
1	Область применения.....1
2	Нормативные ссылки.....1
3	Термины и определения.....2
4	Общие положения по подготовке проектной документации автомобильных дорог.....4
5	Контроль качества работ по подготовке проектной документации.....10
6	Учет и хранение проектной документации.....10
	Библиография.....12

Введение

Настоящий стандарт разработан в целях реализации требований Градостроительного кодекса Российской Федерации [1] о необходимости разработки и утверждения Национальным объединением изыскателей и проектировщиков стандартов на процессы выполнения работ по подготовке проектной документации.

**СТАНДАРТ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ
ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И ПРОЕКТИРОВЩИКОВ**

**Система стандартизации Национального объединения
изыскателей и проектировщиков**

**ПРОЦЕССЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПОДГОТОВКЕ
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

Дата введения — 2020 – 01 – 01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на подготовку проектной документации автомобильных дорог общего пользования.

1.2 Стандарт применим в целях контроля саморегулируемой организацией за деятельностью своих членов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты и своды правил:

ГОСТ 21.001-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Общие положения

ГОСТ 21.002-2014 Система проектной документации для строительства (СПДС). Нормоконтроль проектной и рабочей документации

СТО НОПРИЗ П-004-2019

ГОСТ 21.701-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог

ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог

ГОСТ Р 21.1003-2009 Система проектной документации для строительства (СПДС). Учет и хранение проектной документации

ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальных сайтах национального органа Российской Федерации по стандартизации и НОПРИЗ в сети интернет или по ежегодно издаваемым информационным указателям, опубликованным по состоянию на 1 января текущего года. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться новым (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины в соответствии с Градостроительным кодексом [1], со статьей 3 Федерального закона [2], со статьей 2 Федерального закона [3], ГОСТ 21.001:

3.1 автомобильная дорога: Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и

дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

[ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статья 3, пункт 1]

3.2 предпроектная документация: Стадия проектирования, в которой решаются задачи по обоснованию инвестиций в строительство или реконструкцию автомобильной дороги, оценивается техническая, экономическая целесообразность вложения инвестиций, определяется экономическая эффективность, выполняется вариантная проработка объемно-планировочных решений.

[ГОСТ 33100-2014, пункт 3.32]

3.3 проектная документация: Документация, содержащая материалы в текстовой и графической формах и определяющая архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, капитального ремонта.

[Градостроительный кодекс РФ, статья 48, часть 2]

3.4 рабочая документация: Совокупность текстовых и графических документов, обеспечивающих реализацию принятых в утвержденной проектной документации технических решений объекта капитального строительства, необходимых для производства строительных и монтажных работ, обеспечения строительства

СТО НОПРИЗ П-004-2019

оборудованием, изделиями и материалами и/или изготовления строительных изделий.

[ГОСТ 21.001-2013, пункт 3.1 6]

3.5 стандарт организации: Документ по стандартизации, утвержденный юридическим лицом, в том числе государственной корпорацией, саморегулируемой организацией, а также индивидуальным предпринимателем для совершенствования производства и обеспечения качества продукции, выполнения работ, оказания услуг.

[ФЗ от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», статья 2, пункт 13]

4 Общие положения по подготовке проектной документации автомобильных дорог

4.1 Разработка документации при проектировании автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом [1], Федеральными законами [2], [4], [5], [6], [7], Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию [8], действующими нормативными документами по проектированию и строительству автомобильных дорог, заданием на проектирование.

4.2 В целях реализации в процессе строительства архитектурных, технических и технологических решений, содержащихся в проектной документации на объект капитального строительства, разрабатывается рабочая документация, состоящая из документов в текстовой форме, рабочих чертежей, спецификации оборудования и изделий [8].

Рабочая документация может выполняться как одновременно с подготовкой проектной документации, так и после.

Проектная документация утверждается заказчиком. В случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом (ст.48,49) , заказчик до утверждения проектной документации направляет ее на экспертизу.

При этом проектная документация утверждается заказчиком при наличии положительного заключения экспертизы проектной документации.

Экспертиза проектной документации проводится в форме государственной экспертизы или негосударственной экспертизы [9], [10], [11].

4.3 Для разработки проектной документации автомобильных дорог основными исходными данными с учетом ГОСТ 33100 являются:

- задание на проектирование, включающее технико-экономическую характеристику проектируемой автомобильной дороги (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения, сведения об основных технологических операциях линейного объекта в зависимости от его назначения, основные параметры продольного профиля и полосы отвода и др.);

- решение местного исполнительного и распорядительного органа о согласовании места размещения объекта строительства и разрешение на проведение проектно-изыскательских работ;

- заключения согласующих организаций (при необходимости);

- характеристики занимаемых земель в объеме, достаточном для расчета затрат на освоение, входящих в сметную стоимость строительства, в т.ч.:

- а) сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование, обоснование размеров изымаемого земельного участка, если такие размеры не установлены нормами отвода земель для конкретных видов деятельности,

СТО НОПРИЗ П-004-2019

или правилами землепользования и застройки, или проектами планировки, межевания территории, - при необходимости изъятия земельного участка;

б) сведения о категории земель, на которых располагается (будет располагаться) автомобильная дорога;

в) сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, - в случае их изъятия во временное и (или) постоянное пользование;

– результаты инженерных изысканий, включающие сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство автомобильной дороги;

– технические условия субъектов хозяйствования, чьи интересы затрагивает проектируемая дорога;

– предпроектная документация на строительство (при наличии);

– сведения о существующей застройке, подземных и наземных сооружениях, сетях и коммуникациях и т. д. и технические условия на присоединение к ним, переустройство, снос или перенос, в том числе с долевым участием владельцев коммуникаций;

– материалы инвентаризации, оценочные акты и решения местных органов исполнительной власти о сносе, характере и размерах компенсации за сносимые здания и сооружения;

– материалы из генеральных планов городов и других населенных пунктов, проекты планировки (при проложении трассы автомобильной дороги по территории населенных пунктов или их обхода);

– условия размещения временных зданий и сооружений, подъемно-транспортных машин и механизмов, мест складирования строительных материалов и изделий;

– сведения о законченных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, изобретениях, новых материалах и

технологиях, патентах, передовом опыте, которые рекомендуется использовать при проектировании;

- материалы инженерных изысканий прошлых лет, обследований, ведомости дефектов, последние данные диагностики, паспорт дороги (при реконструкции, капитальном ремонте дороги);

- сведения о дорожно-транспортных происшествиях за последние 5 лет с указанием их видов, адресов и мест концентрации;

- сведения об источниках получения, способах транспортировки, дальности доставки местных строительных материалов, другие исходные данные для разработки решений по организации строительства и составлению сметной документации (ведомость источников получения и транспортировки дорожно-строительных материалов должна быть согласована Заказчиком);

- сведения о месте переработки и утилизации строительных отходов;

- сведения о памятниках истории, археологии культуры, территорий с особым статусом (заповедники, заказники, национальные парки и т.п.) при наличии их в зоне дороги, технические условия мероприятий по защите;

- размеры надбавок и других расходов, которые должны быть утверждены в расчете объемов инвестиций;

При отсутствии указанных исходных данных их получение может быть поручено проектной организации по отдельному договору.

4.4 Алгоритм процесса проектирования автомобильных дорог.

Перечень рекомендуемых основных мероприятий при проектировании автомобильных дорог с учетом ГОСТ 33100:

4.4.1 Намечаются возможные варианты проложения трассы в соответствии с заданием на проектирование.

СТО НОПРИЗ П-004-2019

4.4.2 Сравнение вариантов маршрутов прохождения автомобильной дороги по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.

4.4.3 Определение полосы варьирования трассы на основе выбора конкурирующих вариантов.

4.4.4 Предварительное согласование рекомендуемого варианта направления трассы с районными администрациями, заказчиком.

4.4.5 Выбор и назначение метода производства изыскательских работ.

4.4.6 Согласование программы инженерных изысканий и выдача задания на выполнение изыскательских работ.

4.4.7 Проведение комплекса изыскательских работ (топографо-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические (инженерно-гидрологические), геотехнические, экономические, экологические).

4.4.8 Сбор и получение исходных данных (в том числе проведение имущественно-правовой инвентаризации и кадастровых работ, получение технических условий на переустройство коммуникаций и т.п.).

4.4.9 Проектирование плана трассы.

4.4.10 Проектирование продольного профиля.

4.4.11 Проектирование земляного полотна (в том числе на слабых грунтах) и водоотвода.

4.4.12 Проектирование дорожной одежды.

4.4.13 Проектирование пересечений и примыканий:

- пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне;
- пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях;
- пересечения с железными дорогами.

4.4.14 Проектирование искусственных сооружений (трубы, мосты, путепроводы, тоннели, удерживающие и защитные сооружения и т.п.).

4.4.15 Проектирование автобусных остановок.

4.4.16 Проектирование переустройства коммуникаций.

4.4.17 Проектирование освещения дороги.

4.4.18 Проектирование обустройства дороги (в том числе автоматизированная система организации дорожного движения).

4.4.19 Проектирование зданий и сооружений службы эксплуатации.

4.4.20 Проектирование природоохранных мероприятий.

4.4.21 Составление плана дороги и сводного плана сетей.

4.4.22 Разработка материалов для отвода земель.

Проект планировки территории. Проект межевания территории.

4.4.23 Ведомости объемов работ.

4.4.24 Разработка проекта организации строительства (в том числе организация движения на период строительства).

4.4.25 Составление сметной документации.

4.4.26 Разработка проекта организации содержания автомобильной дороги (при необходимости).

4.5 Проектную документацию автомобильных дорог выполняют в соответствии с требованиями «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» [8], ГОСТ Р 21.1101.

Рабочую документацию автомобильных дорог выполняют в соответствии с требованиями ГОСТ 21.701, ГОСТ Р 21.1101 и других взаимосвязанных стандартов Системы проектной документации для строительства.

5 Контроль качества работ по подготовке проектной документации

5.1 Порядок контроля качества работ по подготовке проектной документации устанавливается в организационно-распорядительных документах организации и осуществляется на следующих этапах:

5.1.1 Предпроектный контроль полноты исходных данных для проектирования (до начала работ).

5.1.2 Нормоконтроль — за правильностью применения проектных норм при выполнении работ по подготовке проектной документации по ГОСТ 21.002. Проверяется соответствие проектной документации требованиям технических регламентов, стандартов Системы проектной документации для строительства (СПДС), других документов по стандартизации и заданию на проектирование.

5.1.3 Текущий контроль (при выполнении работ).

5.1.4 «Выходной контроль» — контроль качества готовой проектной документации при сдаче ее заказчику.

5.1.5 Внешний контроль — заказчик (застройщик или технический заказчик), экспертиза проектной документации, проводимая в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

6 Учет и хранение комплекта проектной документации

Проектные организации (члены СРО) должны обеспечивать учет и хранение проектной, рабочей и иной технической документации, выполненной в бумажном и электронном виде, в архивах организации – разработчиков документации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1003, [12].

Сроки хранения документации определены приказом [13].

Все подлинники документов, принятые на хранение, регистрируют автоматизированным способом или неавтоматизированным способом (вручную). Инвентарный номер присваивают подлиннику каждого проектного документа, являющегося единицей учета документации независимо от количества листов в документе или количества файлов, из которых он состоит.

В архиве организации могут храниться также копии (архивные и рабочие) документов, разработанных организацией и субподрядными организациями в бумажной и электронной формах.

Библиография

[1] Градостроительный кодекс Российской Федерации

[2] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[3] Федеральный закон от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

[4] Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[5] Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

[6] Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

[7] ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог

[8] Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

[9] Постановление Правительства РФ от 05 марта 2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»

[10] Постановление Правительства РФ от 31 марта 2012 года № 272 «Об утверждении Положения об организации и проведении негосударственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий»

[11] Распоряжение Минтранса РФ от 31.03.2003 № ИС-216-р «Об утверждении Положения о проведении государственной ведомственной экспертизы предпроектной и проектной документации на

строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»

[12] Федеральный закон от 22.10.2004 № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации»

[13] Приказ Минкультуры России от 31.07.2007 № 1182 «Об утверждении Перечня типовых архивных документов, образующихся в научно-технической и производственной деятельности организаций, с указанием сроков хранения»

УДК 006.85

ОКС 93.080

Ключевые слова: стандарт на процессы, Национальное объединение изыскателей и проектировщиков, процессы выполнения работ, проектная документация, автомобильные дороги
